TARGA

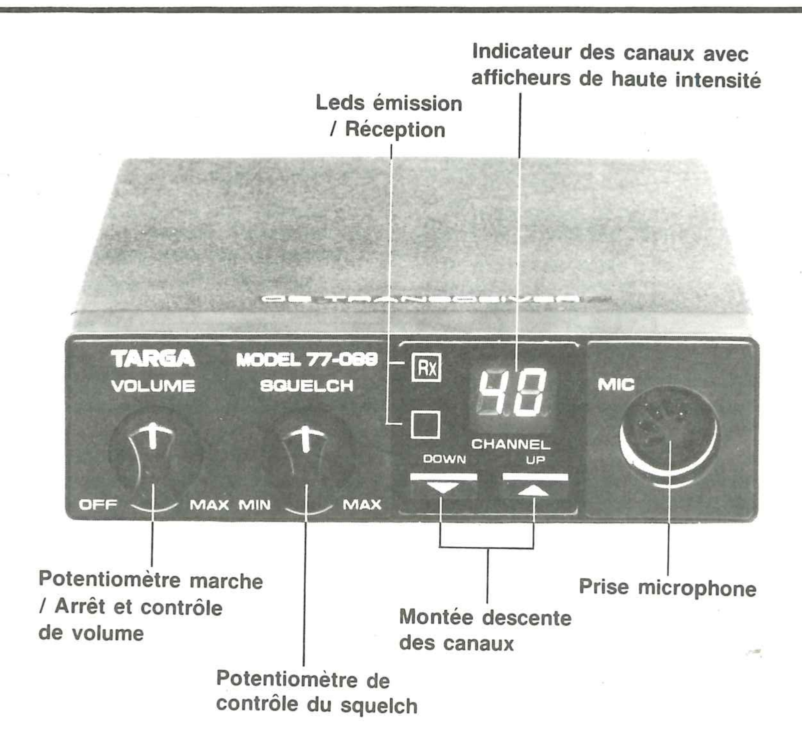


MODELE

77-099

GUIDE DE L'UTILISATEUR

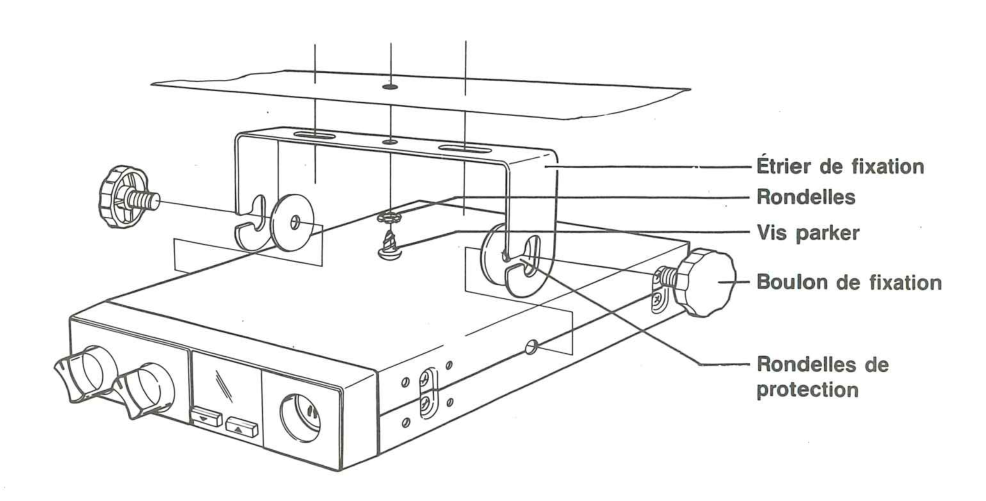
Bouton de contrôle et leurs fonctions



Pédale d'émission

Prise du microphone

Comment installer votre CB mobile



Cet émetteur-récepteur peut être installé dans n'importe quel véhicule utilisant 12 volts continus, QUE LA MASSE SOIT POSITIVE OU NEGATIVE.

La plupart des véhicules courants possède un système à masse négative. Cependant quelques vieilles voitures américaines et quelques gros camions peuvent avoir encore une masse positive.

Verifier votre installation electrique avant de commencer le montage.

Attention aux camions: ceux-ci possèdent très souvent une installation en 24 volts. Il faut alors soit passer une ligne entre les deux batteries de 12 volts et votre poste CB l'autre fil étant branché directement à la masse, soit utiliser un convertisseur 24/12 V. De toute façon, si vous avez le moindre doute, consultez un spécialiste.

Accessoires fournis avec votre CB TARGA pour son installation et son utilisation.

1° — Support de fixation permettant un démontage rapide.
2° — Suppot de micro.
3° — Tout le matériel pour monter les supports de la CB et du micro (vis, rondelles,..) pour une installation normale.
4° — Fil d'alimentation avec prise de raccordement à détrompeur.
5° — Micro avec prise de raccordement à vis de sécurité et fil élastique.
6° — Guide de l'utilisateur.

Ou installer votre CB radio?

Votre nouvelle CB Radio TARGA a été conçue pour être installée sous votre tableau de bord.

Sécurité et facilité d'emploi sont les principaux facteurs à considérer dans le choix de son emplacement. Si votre passager(ou passagère) avant doit également s'en servir, s'assurer qu'il le pourra sans gêner le conducteur.

Attention:

Bien s'assurer que votre CB Radio est située de telle sorte qu'elle ne gêne ni le conducteur ni l'accès aux différentes commandes de la voiture.

Les câbles de raccordement (alimentation, antenne, haut-parleurs supplémentaires et surtout fil du micro) doivent être placés et éventuel lement attachés de telle sorte qu'ils ne gênent pas le déplacement du frein, de l'accélerateur et des autres commandes.

Des difficultés de manoeuvre dûes à un montage incorrect de votre CB pourraient contribuer à la perte du contrôle de votre véhicule.

Montage Mecanique

1° Moyennant la précaution de la page précédente, utilisez le support comme gabarit pour marquer l'endroit des trous de vis sous votre tableau de bord.
Utilisez un pointeau, un clou ou tout autre objet pointu pour marquer le métal.

2° Perçez un trou de 3. 2 mm pour chaque trou de vis du support (3 trous). Fixez le support au tableau de bord avec les vis cruciformes auto-taraudeuses qui sont fournies avec les accessoires.

DES PRECAUTIONS EXTREMES DOIVENT ETRE PRISES PENDANT LE PERCAGE DU TABLEAU DE BORD POUR EVITER D'ENDOMMAGER LES FILS ELECTRIQUES DE L'ALLUMAGE ELECTRONIQUE, DES INSTRUMENTS DE BORD ET DES ACCESSOIRES.

3° Introduire la prise amovible à trois broches du fil d'alimentation, dèrrière le poste.

4° Montez et serrez la radio sur le support , en laissant une place suffisante, de façon à pouvoir faire facilement les autres raccordements par la suite.

Alimentation

1° Si vous n'avez pas encore déterminé si votre véhicule avait une masse positive ou négative, faites-le maintenant.
Débranchez également la batterie pour éviter les court-circuits pendant les raccordements.

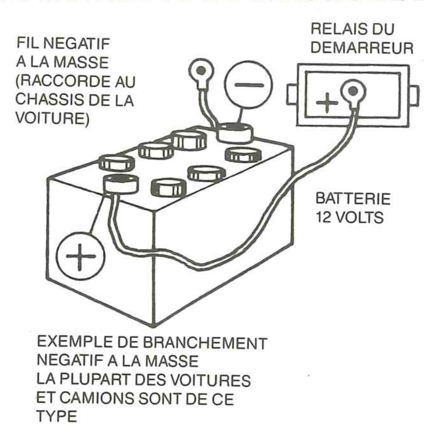
2° Si LA MASSE EST NEGATIVE, raccordez le fil rouge (celui avec le porte fusible) sur la boîte de fusibles ou sur l'allume-cigarettes ou directement sur la borne+de la batterie.

(Généralement, la boîte des fusibles est le point de raccordement le plus pratique. Il est également possible de le raccorder au point de branchement des accessoires commandés par le contact de la boîte à fusibles ou directement à ce contact d'allumage, de telle sorte que votre CB s'éteigne automatiquement avec l'arrêt du contact, ce qui évitera la décharge accidentelle de la batterie).

Raccordez ensuite directement et solidement le fil noir au châssis métallique.

Dans tous les cas, un bon contact direct métal sur métal est essentiel pour une performance optimale. Il peut donc être nécessaire de gratter la peinture pour mettre le métal du châssis à nu au point de raccordement.

MASSE DU BLOC MOTEUR OU DU CHASSIS DE LA VOITURE

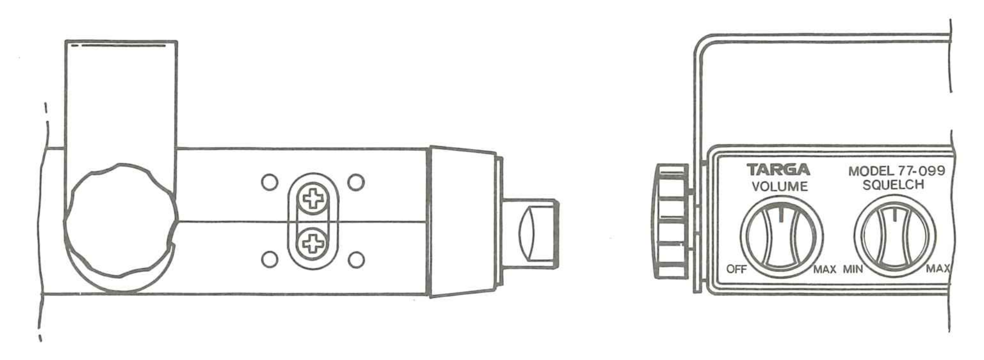


EXEMPLE DE BRANCHEMENT NEGATIF A LA MASSE
LA PLUPART DES VOITURES ET CAMIONS SONT DE CE TYPE

Installation

Montage de L'émetteur Récepteur

1. Positionner l'émetteur récepteur TARGA dans son étrier de fixation.
2. Visser les 2 boulons de maintien latéraux et les bloquer de manière à éviter que votre émetteur "Flotte" dans son étrier.



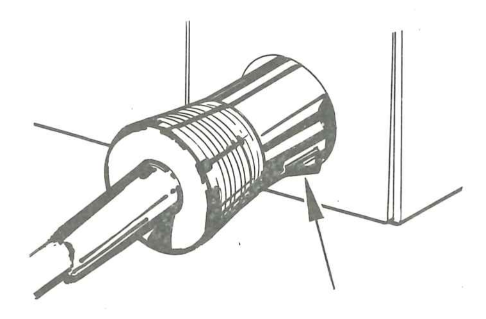
Installation du Support Microphone.

Visser le support du microphone à l'aide des 2 vis parker livrées dans le petit sachet de pièces détachées. Ce support microphone peut être fixé sur le tabeleau de bord de votre véhicule.

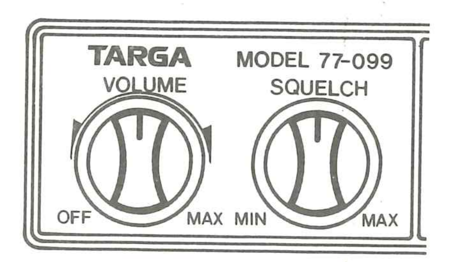
Opération

Après avoir installé correctement votre antenne CB sur votre véhicule, et après l'avoir connecté à votre émetteur citizen band TARGA , vous êtes maintenant prêt à étudier la mise en fonctionnement du modèle 77-099.

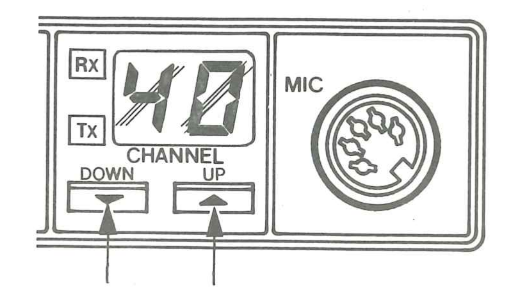
1. Mettre la fiche din du microphone dans la prise située en façade de votre émetteur. (Une petite butée métallique vous permettra d'éviter que le microphone se débranche)



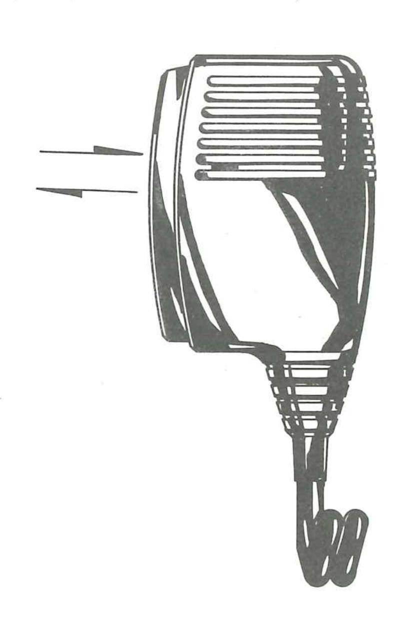
2. Vérifier que votre antenne CB est branchée de façon correcte à votre émetteur récepteur.
3. Vérifier que le potentiomètre du squelch est positionné sur la position "9 heures".
4. Tourner le potentiomètre de mise en fonctionnement et ajuster le niveau de volume sonore desiré.



5. Choisissez le canal ou fréquence que vous souhaitez utiliser à l'aide des touches "Up" et "Down" situee sur la façade de votre émetteur récepteur.



6. Pour émettre, appuyer sur la pédale du microphone. Relacher ensuite la pédale pour passer en mode réception.



Boutons de commande, connecteurs: Leurs fonctions et usages



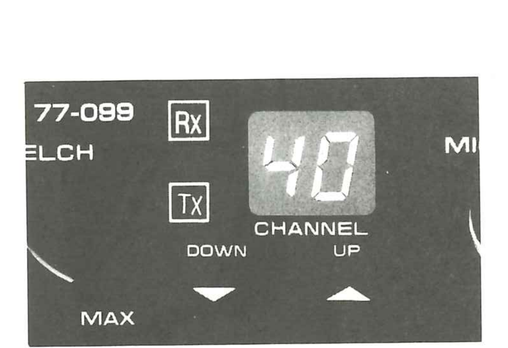
Bouton marche arrêt et volume (AF Gain)

Il met en route votre CB et règle le niveau sonore pour une écoute confortable.

Silencieux (Squelch)

Tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, il rend votre CB silencieuse quand aucun signal n'est reçu par l'antenne et procure une position d'attente agreable. Le squelch ne fonctionne qu'en réception et n'affecte ni le volume sonore quand des signaux sont reçus, ni la puissance d'émission.

Pour le règler, quand aucun signal radio n'arrive par l'antenne, tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'appareil devienne muet. L'arrivée des signaux électriques supprimera automatiquement l'action du squelch. Un règlage précis est nècessaire car, s'il est trop a droite, les signaux faibles ne l'annuleront pas.



Indicateur digital des canaux par leds.

Le modèle TARGA 77/099 est équipé d'un cardran digital à haute luminosité. Il permet de visualiser les canaux même par fort ensoleillement.

Touches "Up" et "Down"

Ces touches permettent de choisir votre canal d'émission ou de réception.

Connection du microphone.



S'assure que le microphone soit bien branché dans la prise din frontale de votre émetteur récepteur TARGA.

Important.

Ne pas forcer en appuyant sur la prise du microphone, cela pourrait endommager les petits contacts de la prise din mâle du microphone.

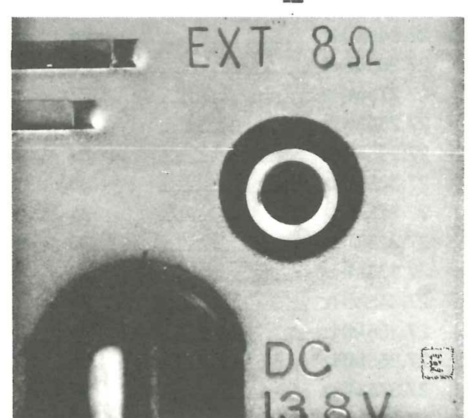
Pédale émission réception du microphone. (ou pédale PTT)



Appuyer simplement sur cette pédale pour émettre. Relacher cette pédale pour passer en mode réception.



Prise pour haut parleur supplémentaire extérieur.



Dirler sa possède une gamme de haut parleur pouvant être connecté à votre CB TARGA 77/099. Veuillez contracter votre spécialiste TARGA CB Radio.

Carte de correspondance frequence-canal

Frequence	Canal
26.965MHz	1
26.975MHz	2
26.985MHz	3
27.005MHz	4
27.015MHz	5
27.025MHz	6
27.035MHz	7
27.055MHz	8
27.065MHz	9
27.075MHz	10
27.085MHz	11
27.105MHz	12
27.115MHz	13
27.125MHz	14
27.135MHz	15
27.155MHz	16
27.165MHz	17
27.175MHz	18
27.185MHz	19
27.205MHz	20
27.215MHz	21
27.225MHz	22
27.255MHz	23
27.235MHz	24
27.245MHz	25
27.265MHz	26
27.275MHz	27
27.285MHz	28
27.295MHz	29
27.305MHz	30
27.315MHz	31
27.325MHz	32
27.335MHz	33
27.345MHz	34
27.355MHz	35
27.365MHz	36
27.375MHz	37
27.385MHz	38
27.395MHz	39
27.405MHz	40

Facteurs modifiant la portee efficace de la CB

Ce sont essentiellement les mêmes influences que celles qui optimisent ou limitent les performances des autres radios AM ou FM dans les véhicules en déplacement.

Terrain: Naturellement, collines et vallées intérrompent ou raccourcissent les liaisons CB.

Temps: Vous devez vous attendre à ce que la portée de votre CB soit réduite — peutêtre de façon trés importante — en cas de perturbation atmosphérique telle que orage ou chute de neige épaisse. Les taches solaires peuvent également affecter les performances CB.

Obstacles: A l'intérieur d'un tunnel, d'un garage ou parking couvert, ou sous un pont, les capacités d'émettre et de recevoir de votre CB seront toutes deux des plus réduites.

En un mot, vous pourrez espérer obtenir le maximum de performance en émission-réception dans une région plate, dégagée et par des conditions atmosphériques stables mais pas nécessairement claires.

Si dans de telles conditions, les performances de votre CB paraissent limitées, vérifiez que votre poste est correctement raccordé et votre antenne bien règlée.

Vous avez peut-étre intérèt à consulter votre revendeur habituel.

Qu'est-ce qui cause les parasites?

Si vous avez un problème anormal de parasites, il y a de grandes chances pour que ce soit votre véhicule lui-mème qui en soit la cause.

Un récepteur CB est un instrument extrèmement sensible capable d'être penètrer par de petits signaux parasites et de les amplifier, particulièrement si la source en est à quelques centimètres.

Tous les bruits qui viennent de votre CB proviennent presque à coup sûr de l'extérieur du poste lui-même. Des dispositifs ont été montés à l'intérieur de votre CB TARGA (l'ANL par exemple) pour minimiser au maximum ce genre d'inconvénient.

Comment s'en debarrasser?

Souvent, on peut prendre de simples et rapides mesures pour éliminer ou réduire des problèmes tels que les intèrférences et les parasites.

Suppression des parasites

Une source très courante de parasites excessifs est le système d'allumage du véhicule du Cibiste. Si vous avez l'impression que c'est le cas, arrêtez simplement votre moteur en laissant bien entendu votre CB sous tension. Si le bruit cesse vous avez la preuve que votre système d'allumage est le coupable.

Cependant, il y a des quantités d'endroits de l'allumage d'où ces bruits peuvent provenir:

BOUGIES et fils de bougies sont propablement les pires des producteurs de parasites. Pour éliminer ce genre de bruits, vous pouvez prendre l'une de ces 4 simples mesures: 1° — Installer des anti-parasites résistants pour bougie, 2° — ou des bougies à résistance ou 3° — des fils de bougie résistants entre les bougies et la téte d'allumage mais aussi entre cette tête et la bobine. 4° — Remplacer vos vieilles bougies et vieux fils et règler correctement le moteur.

Tout ceci supprimera géneralement la plupart de vos parasites.

La plupart des voitures sont maintenant équipées d'origine avec des fils de bougie antiparasites. Si la vôtre ne l'est pas vous pouvez aller chez n'importe quel vendeur d'accessoires auto les acheter et les monter vous-même avec un minimum de connaissance technique.

Attention: n'entreprenez aucune modification ou reparation de votre systeme d'allumage sans l'aide d'un professionnel ou sans experience technique serieuse.

Les Etincelles des balais des générateurs électriques peuvent créer un soufle agaçant. Il est généralement dû à un collecteur encrassé et est éliminé en polissant sa surface avec une toile émeri fine et en néttoyant les interstices avec un outil étroit et fin.

Les Regulateurs de tension peuvent produire un bruit haché dans votre CB à l'enclanchement et au déclanchement du relais lorsque la batterie est chargée. Pour éliminer ce bruit, montez des condensateurs coaxiaux à la batterie et sur les bornes de l'armature de la boîte de régulation.

Les Anneaux du collecteur d'alternateur peuvent également engendrer un soufle qu'on éliminera en les gardant propres et en s'assurant de leurs bons contacts avec leurs balais.

D'autre part, les boîtes de régulation d'alternateur à simple contact doivent aovir un condensateur coaxial sur la borne vers l'allumage. Les boîtes à double contact doivent avoir un second condensateur sur la borne vers la batterie.

Un blindage entre le régulateur et l'alternateur peut également être nécéssaire.

S'assurer que ce blindage est bien à la masse à ses deux extrémités.

Moins fréquement, bien que réels, des générateurs de bruit tels que ventilateurs de chauffage, clignotants, essuie-glaces etc... peuvent être neutralisés par un condensateur coaxial judicieusement plaçé. (consultez votre garagiste).

Roues et pneus peuvent aussi être la cause de parasites CB.

Les bruits des roues peuvent être éliminées par des ressorts de mise à la masse mis entre l'axe de roue et la coupelle de retenue de graisse du moyeu. L'électricité statique des pneus peut être atténuée par une poudre antistatique appliquée à l'intérieur de chaque roue.

L'effet Corona des antennes (décharge électrostatique) se manifestant le plus souvent avec les antennes fouet pointues, peut arriver juste avant ou pendant un orage électrique. Le seul remède est d'attendre que la tempête se passe.

Comment converser avec votre CB radio?

Vous serez sans doute dérouté au début par le langage bizarre utilisé par les cibistes.

Bien que nullement obligatoire, le code "Q" est en effet très fréquemment employé. Son origine remonte aux premières transmissions en Morse où une association de 3 lettres (commençant par Q) signifiait une phrase compléte permettant une liaison plus rapide, particulièrement lorsque les conditions de transmission étaient difficiles. Encore maintenant il est quelquefois plus simple de dire "Q T H?" que "D'où émettez vous?".

Le code "Q" est également international et si vous prononcez les lettres à l'anglaise, vos correspondants étrangers vous comprendront. Quoiqu'il en soit, n'en abusez pas, mais essayez de connaitre du moins les abréviations suivantes:

Code "Q"	Signification
(le) QRA	le lieu précis
(la) QRG	la fréquence
(du) QRM	du brouillage
QRO	fort bon
QRP	faible, mauvais
(un) QRT	un arrêt durable, cesser
(un) QRX	un arrêt momentané, s'interrompre
(le) QRZ	l'indicatif, donner l'indicatif
(du) QSB	du fading
(une) QSL	une carte postale personnalisée
(le) QSJ	l'argent, le prix
(le) QSO	le groupe qui converse
(un) QSP	un message à retransmettre
(un) QSY	un déplacement, changer de fréquence
(le) QTH	le lieu approximatif

Abreviations de trafic

(un) OM:	un homme
(une) YL:	une femme
(un) QRPP:	un petit garçon
(une) QR pépète:	une petite fille
(un) TX:	un émetteur
(un) push-pull à roulettes, un pouche:	une voiture
(un) millepattes	un camion
(un) S-mètre:	un vu-mètre indiquant le niveau des signaux reçus

donner un report:	indiquer comment l'on reçoit un correspondant
S9:	très fort; S5: moyen S3: faible S2: très faible
(le) 600 Ohms	le téléphone
(du) DX:	de la propagation à longue distance
(le) WX:	le temps (météo)
73:	salutations courantes
88:	salutations intimes (bons baisers)
HI:	hilarité, ponctue des expressions plaisantes
break:	appel indiquant le désir de se mêler à un QSO
position 144 (ou PPP):	être allongé
un gastro:	un repas
le pro:	le travail
CQ:	appel général
TOS:	taux d'onde stationnaire

SOLUTIONS:

PROBLEMS COURANTS DE LA CB.

PROBLEMS COURANTS DE LA CB.	Vérifier le commutateur CB/PA	Vérifier la prise du fil d'alim	Vérifier le fusible de 2 Ampères	Vérifier le réglage du squelch	Vérifier le bouton Marche/Arrêt	Changer pour un canal actif	Vérif. câble et raccords d'antenne	Appuyer à fond sur touche micro	Vérifier la prise micro	Vérif. contact fil à la masse	Vérifier câble d'antenne et TOS	Vérifier le reglage du RF Gain
Ni son ni éclairage cadran		●	●		●					●		
Eclairage cadran pas de son	●			●			●		●	●		●
Pas de réception de parole				●		●						●
Réception faible							●			●	●	●
Problèmes d'émission							●	●	●	●	●	
Réception peu compréhensible							●			●	●	●
Mauvais fonctionnement du PA	●											
Commutateur canaux inopérent	●	●										

ATTENTION: *Le fusible de 2 amperes fourni avec l'appareil est un accessoire important en ne doit pas etre modifie. L'enlever ou le remplacer par un de valeur superieure a 2 amperes pourrait provoquer un echauffement anormal ET/OU un incendie et par consequent endommager votre CB ou votre vehicule. Si un fusible de 2 a ne tient pas, faites verifier et reparer votre CB par un technicien qualifie.*

Antenne: Comment choisir, installer et regler celle qui vous convient.

Fondamentalement, vous avez deux types d'antennes pour véhicule — Fouet de longueur normale (2,5 m environ) ou fouet raccourci — et une grande variété de types de montage que vous devrez choisir en fonction de l'endroit où vous voulez la mettre.
Vous propose une gamme complète d'antennes à hautes performances.
Votre revendeur saura vous conseiller dans votre choix.

Ou placer votre antenne?

Voici quelques règles générales pour placer l'antenne de façon à obtenir les meilleures performances de votre CB:

1° Fixez votre support d'antenne le plus haut possible sur votre véhicule
2° Plus votre antenne dépassera du toit meilleur ce sera.
3° Si possible, fixez le support au centre de la surface que vous aurez choisie
4° Faites passer le câble de l'antenne loin des sources de parasites tels que système d'allumage, jauges, etc...
5° Assurez-vous que la masse de l'antenne est bien électriquement raccordée à la masse du véhicule.
6° Attention à ne pas endommager le câble de l'antenne en l'installant.

Il existe pratiquement cinq endroits pour fixer une antenne sur une voiture:
le toit, la gouttière, le coffre arrière, l'aile avant et le pare-choc arrière.
L'emplacement que vous aurez choisi pour votre antenne en déterminera le type.
Une fois encore, votre revendeur vous aidera dans votre choix en fonction des différentes caractéristiques des antennes qu'il peut vous proposer.

Installation de l'antenne

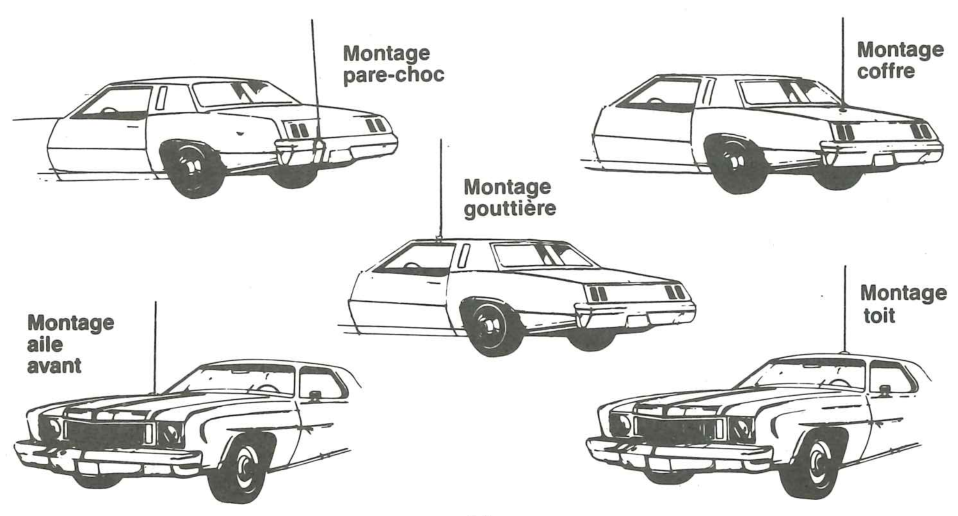
Suivez attentivement les instructions du fabricant.

Attention: Ne jamais emettre avec votre CB radio en ayant un cable d'antenne endommage ou sans y raccorder l'antenne, ceci pouvant deteriorer le circuit d'emission.

Reglage de l'antenne

Certaines antennes sont règlées directement en usine. Cependant on peut souvent améliorer les performances en allongeant ou en raccourcissant légèrement leur longueur en fonction des indications d'un appareil de mesure prévu pour cela: le "tos-mètre".
Pour la procédure éxacte, se reporter au manuel d'installation du fabricant.
Vous pouvez acheter un TOS-mètre séparément ou demander au service après-vente de votre revendeur de vous la vérifier.

LES CINQ MONTAGES POSSIBLE SUR VOITURE



Liste des pièces

Ref. No.	Description	Part No.
Ceramic Capacitors		
C13,50 51,206	.001μF 50V	77-135008
C2,5,9 49,53,61 62,73,75 76,79,83 93,94,95 104,105 106,109	.01μF 50V	06-000046
C4,8,11	.022μF 50V	06-000075
C70	.0047μF 50V	06-000703
C6,12,15 24, 81	.047μF 50V	06-000106
C10	10pF 50V	77-135033
C77,80,89	100pF (NPO)	77-135035
C69	120pF 50V	77-135036
C84	150pF 50V	70-135037
C63	18pF 50V	77-135038
C37	180pF 50V	77-130027
C1,64	22pF 50V	77-130028
C85	220pF 50V	06-000320
C40,68	220pF 50V	06-000320
C65	30pF 50V	77-130029
C82,86	330pF 50V	77-130030
C67,301	33pF (NPO)	77-135040
C74	39pF 50V	77-135041
C90	390pF 50V	06-000345
C56,87	4pF 50V	77-135042
C3	47pF 50V	77-135043
C91	470pF 50V	67-138028
C7,501	6pF 50V	77-130031
C97	60pF NPO	77-130032
C302	68pF 50V	77-135044
Tantalum Capacitor		
C35	4.7μF 16V	70-138101
Mica Capacitors		
C57	39pF 50V	77-135077
C50,66	47pF 50V	77-135078
Metal Polyester Capacitors		
C21	.01μF 50V	03-000205

Ref. No.	Description	Part No.
C30	.001μF 50V	03-000210
C34	.0022μF 50V	77-135007
C31,33	.033μF 50V	77-135030
C32	.0047μF 50V	77-135056
C14,55	.047μF 50V	03-000300
C16	.0068μF 50V	77-135068
C38,42	.068μF 50V	70-135062
Electrolytic Capacitors		
C28	.1μF 16V	03-007076
C107	.47uF 50V	01-132575
C18, 29 108,111	1.0μF 50V	01-132007
C25,27,71	10μF 16V	01-132115
C46	100μF 16V	67-138035
Electrolytic Capacitors Continued		
C43	1000μF 16V	01-132210
C78	2.2μF 16V	03-003043
C41,59	220μF 16V	00-132380
C22	22μF 16V	77-135017
C44,48	3.3μF 16V	77-130017
C36,45,47	33μF 16V	77-135026
C39,60,72	47μF 16V	67-138010
C26	470μF 16V	67-138014
Trimmer Capacitor		
CT1	20pF	77-135012
Trim Potentiometers		
RV3	10KB	80-164015
RV4	2K	77-164037
Carbonfilm Resistors		
R15,111	12K 1/16W	67-143029
R44,47	1.5K 1/16W	04-881053
R54	15K 1/16W	77-140013
R14,85	150K 1/16W	80-140021
R4	18 ohm 1/16FW	77-140014
R62	1.8K 1/16W	77-140077
R50	18K 1/16W	04-881830
R63,71	22 ohm 1/16W	77-140054
R7,21,97 210	220 ohm 1/16W	80-140091
R45,46,52 212	2.2K 1/16W	04-882023

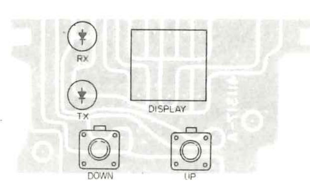
Ref. No.	Description	Part No.	Ref. No.	Description	Part No.
R24,79	22K 1/16W	75-140009	13	Lens	77-020157
R73	220K 1/16W	04-662203	14	Knob-Control	77-110037
R94	2.2 ohm 1/16W	77-140083	15	Knob-CH/DOWN	77-110051
R6,19,58	2.7K 1/16W	77-140055	16	Knob-CH/UP	77-110052
74			17	Spring-Coil	77-152011
R20	27K 1/16W	77-140056	18	Screw 3×10	77-151186
R1	330 ohm 1/16W	67-143017	19	Screw 3×6-2S	77-151382
R41,42,51	3.3K 1/16W	67-143016	20	Nut	77-151185
R2,30,213	33K 1/16W	77-140057	21	Washer	77-152076
R86	390 ohm 1/16W	77-140037	22	Rivet	77-151123
R10	3.9K 1/16W	04-773093	23	Main Body	77-010116
R201	39K 1/16W	04-773930	24	ANT MTG LUG	77-158186
R22,57,69	47 ohm 1/16W	67-143031	25	Cord Stop Clamp	77-151091
R8,9,12	470 ohm 1/16W	77-140039	26	Heat Sink	77-089120
17,65,66			27	Heat Sink	77-089121
99-105			28	Shield	77-089122
R67,87,88	4.7K 1/16W	77-140040	29	Shield	77-089123
89,211			30	Name Plate	77-020156
R27,29	47K 1/16W	80-140048	31	Insulator	77-157201
R53	56 ohm 1/16W	67-143020	32	Ant. Jack	77-153019
R209	560 ohm 1/16W	77-140071	33	Screw	77-151218
R60	5.6K 1/16W	77-140062	34	Screw 3×6-2S	77-151382
R90	68 ohm 1/16W	04-776800	35	Screw 5×12-1S	77-151179
R3	680 ohm 1/16W	75-140008	36	Washer, Rubber	77-151220
R28	68K 1/16W	77-140072	37	Washer	77-151084
R70	820 ohm 1/16W	67-143011	38	Washer	77-151180
R26,76	82K 1/16W	80-140086	39	Bracket(MIC)	77-158174
R501	100 ohm 1/2W	77-140084	40	Bracket(SET MTG)	77-158185
R82	33 ohm 1/2W	77-140064	41	Screw M3×8	77-151184
R95	4.7K 1/2W	77-144019	42	Nut	77-151185
			43	Washer	77-151076
Metaloxide Resistor			44	Heat Sink	80-089018
R96	15 ohm 2W "S"	04-020151	45	Shield	77-089084
			46	Insulator	77-157202
Exploded Mechanical View			47	Speaker	77-060011
1	Screw(B.H)3×4-2S	77-151269	48	Xstr. 2SC2314(E)	01-032314
2	Screw(B.H)3×6BLK	77-151270	49	Led SLB55VR3	77-202051
3	Screw(B.H)3×6BLK	77-151183	50	Led SLB55MG3	77-202052
4	Bottom Cover	77-010113	51	Led LTD3231-Y7	77-202068
5	Upper Cover	77-010114	52	Jack Earphone	77-153017
6	Felt Strip	77-157198	53	Socket Mic	77-159089
7	Felt Speaker	77-157199	54	Switch	77-183058
8	Strip Felt	77-157200	55	Mica Insulator	77-089078
9	Screw 2.6×4	77-151271	56	Bushing	77-089079
10	Screw 2.6×6-2S	77-151272	57	Vol. Control	77-160048
11	Screw 3×6-2S	77-151382	58	Sq. Control	77-160049
12	Escutcheon	77-010115			

Ref. No.	Description	Part No.	Ref. No.	Description	Part No.
59	Power Cord	77-034075	D4,8,10 501	GE OA90	77-085024
60	PCB Main	77-075080	D9,11	SI 1N4002	77-085014
61	PCB Led	77-075081	**Crystal**		
62	IC KIA7217AP	02-437217	X1	10.240MHz HC18/U	77-128022
63	Xstr. 2SC2078(D)	01-032078	**Ceramic Filters**		
64	Mica.	01-032314	CF2	CFU455HT	77-179022
Miscellaneous			CF1	10.7MJ	67-179001
	Fuse, 2A, 250V	77-204002	**Coils & Transformers**		
	MIC Assy.	77-038066	T1	Transformer OPT	77-096034
	Plug, MIC 5-P	77-159110	CH1	Transformer Choke	77-096035
Transistors			RFC7	Coil RF 20μH	77-090215
Q5	KTC380TM(O)	77-080016	RFC10	Coil RF 22μH	77-090204
Q11,14	KTA1015(Y)	77-080022	L10	Coil .25μH	77-090205
Q2,3,4,15 17,18	KTC1923(O)	77-080019	L13	Coil .32μH	77-090206
Q12,13,16	KTC1815(GR)	70-080146	RFC6	Coil RF .5μH	77-090207
Q8,9	KTA1015(GR)	77-080022	RFC2	Coil RF 6.8μH	77-090208
Q6	KTC1923(Y)	77-080019	RFC4	Coil RF .8μH	77-090209
Q23,24	MPS9634(C)	01-349634	RFC9	Coil 4μH	77-090210
Q19,20	MPS9426(C)	77-080044	RFC8	Inductor 6.8μH	77-090211
Q21	2SC2314(E)	01-032314	L11	Spring Coil .56H	77-090212
Integrated Circuit			RFC5	Coil 2.2μH	77-090213
IC1	LC7185	77-076014	L12	Coil .22μH	77-090214
Diodes			L4	Coil IFT 455KHz	77-178116
D12	BZX83-C6V2	77-085010	L5	Coil IFT 455KHz	77-178117
D13	UZ9.1B	77-085016	L1	27MHz RX ANT	77-090118
D14	UZP 8.2B 1W	70-085022	L2	27MHz Coil	77-090072
D15	MV2209	05-472209	L3	10.6MHz Coil	77-090073
D1,2,6,7 16,17,19 22	1S2473	70-085023	L6	Coil VCO	77-090074
			L7,8	27MHz TX Coil	77-090075
			L9	27MHz TX Coil	77-090076

Panneau de circuit imprimé (Vue dessus)

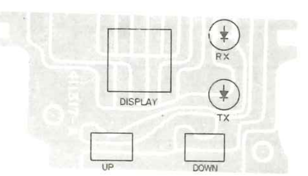


Component Side.



Panneau de circuit imprimé (Vue dessous)

Pattern Side.



Vue explosée

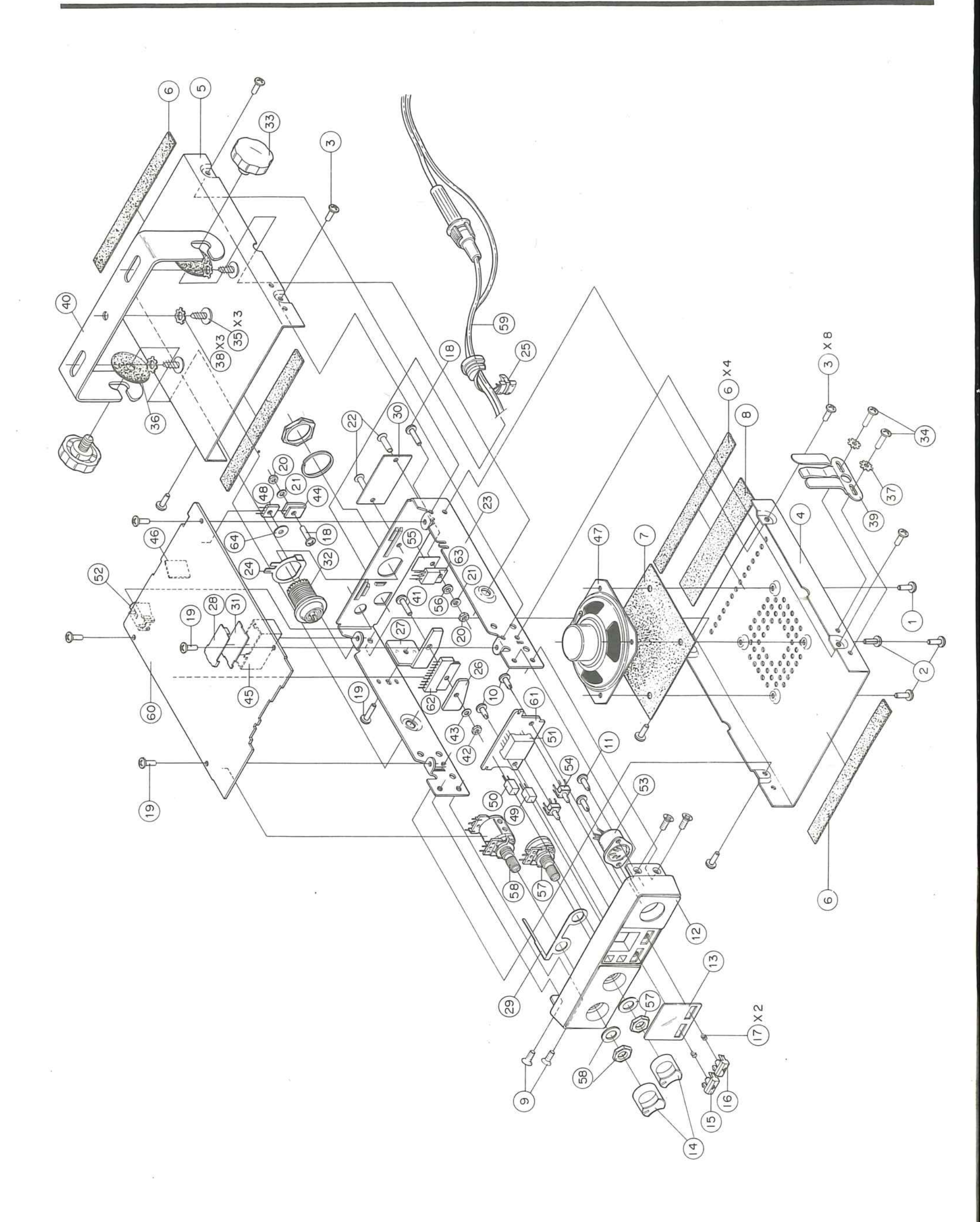


Diagramme de raccordement

ANT RECEPTACLE

DC POWER CORD

SPEAKER

(+)

(−)

YEL (5 − 110 − 5)

GRN (5 − 110 − 5)

ORG(5 − 210 − 5)

BLK (5 − 170 − 5)

YEL (5 − 150 − 5)

RED (5 − 100 − 5)

DIN SOCKET

DIRECT SOLDER

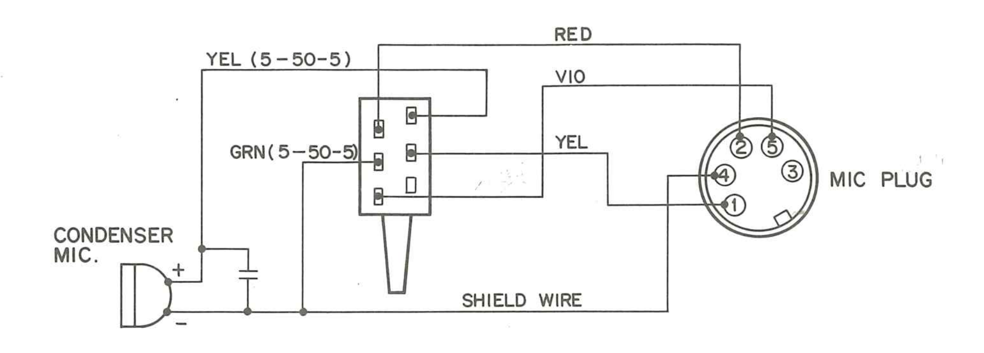
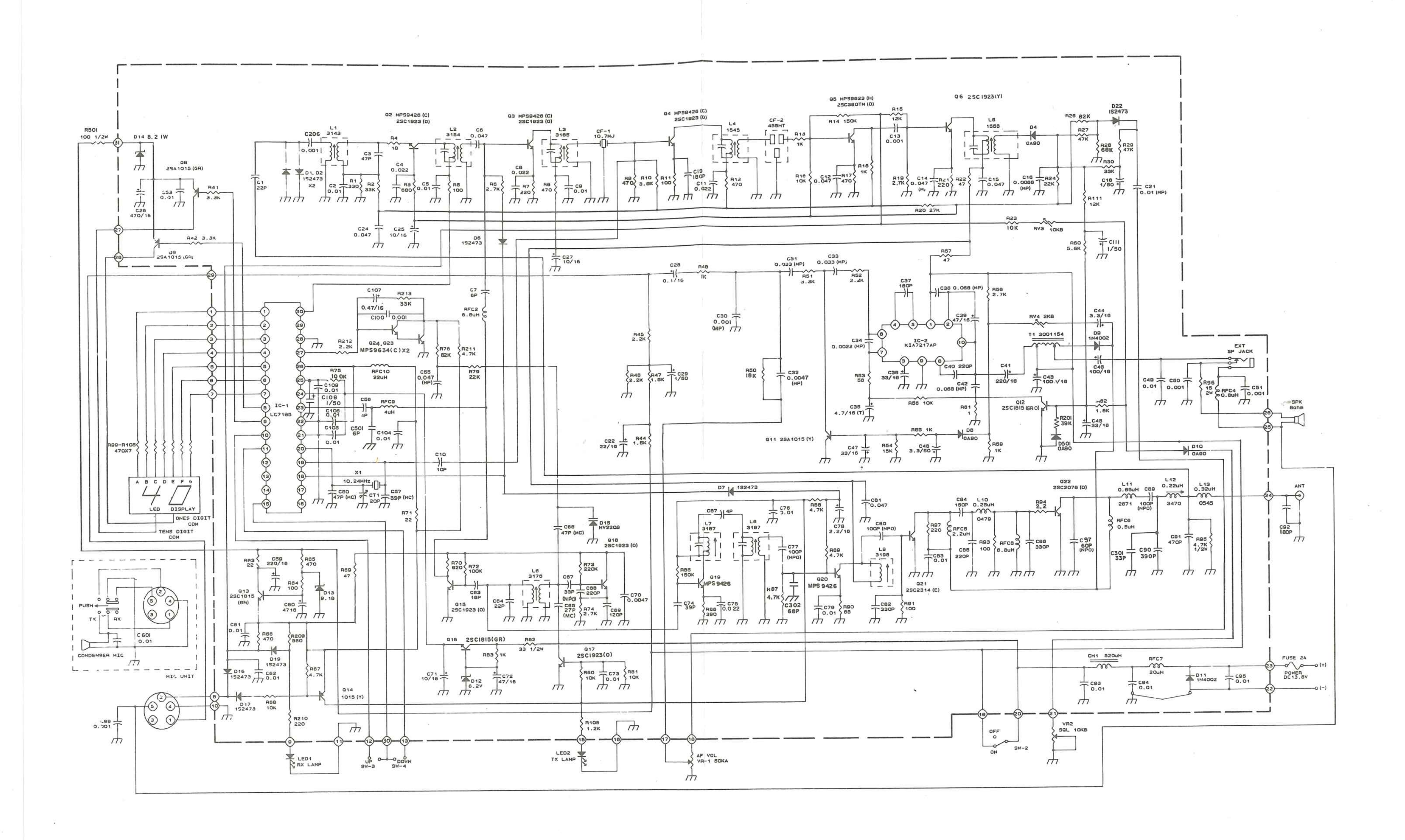


Diagramme Schématique



Garantie

DIRLER S.A. importateur exclusif officiel de TARGA, Kanses City, USA, réparera ou remplacera, à son choix, gratuitement, n'importe quelle CB Radio TARGA et accessoire TARGA, en panne à la suite d'un défaut de composant ou de construction, dans un délais d'un an qui suit l'acquisition par l'utilisateur dans un magasin agreé par DIRLER S.A.

La garantie gratuite n'inclue pas le transport, toujours à la charge de l'utilisateur.

Limite de la Garantie

La garantie ne porte pas:

— sur les composants et accessories suivants: sacoche de transport, antenne télescopique (portables), transistor final du circuit d'émission (communément appelè PA) qui peut être détruit par une mauvaise utilisation du poste (émission avec une mauvaise antenne par exemple).

— sur les appareils et accessoires non importés par DIRLER S.A. exemple: appareils achetés en dehors du territoire Français, ou d'occasion ou de provenance indéterminée ou acheté dans un magasin qui n'est pas client DIRLER S.A.

— sur les appareils mal utilisés exemple: branchement de l'alimentation électrique en inversant les polarités, fusibles remplacés par d'autres plus puissants, appareils modifiés ou dérèglés.

Execution de la Garantie

L'appareil peut être:
soit remis au magasin qui l'a vendu, soit envoyé directement en port payé à

DIRLER S.A.
12, Avenue de Verdun
52100 SAINT DIZIER

Dans ce cas, la garantie ne pourra être prise en considération qu'avec la copie de la facture mentionnant clairement la date d'achat. Après réparation (delais normal: 4-5 jours) et si la garantie est effectivement valable, il sera retourné en port dû.

Sinon le montant de la réparation sera règlée à l'expédition en "contre remboursement".

Fabriqué en Thailande
936713A